

e-presto max

easy-Watts
Scooter électrique 125

Manuel du conducteur

PUSA90





Vous avez choisi le e-presto max **easy-Watts**.
Merci pour votre confiance.

Avant la première utilisation, chargez complètement votre batterie et profitez de ce temps pour lire attentivement cette notice d'utilisation. Vous trouverez des informations importantes, nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule ainsi qu'à votre sécurité.

Si après lecture des questions demeurent, veuillez contacter **easy-Watts**.

Ce manuel contient des informations importantes qui sont identifiées à l'aide des signes suivants :

AVERTISSEMENT

Cette indication signale des informations importantes ainsi que des précautions particulières devant être prises pour éviter d'endommager le véhicule.

ATTENTION !

Cette indication signale des informations que vous **devez** suivre. Le non-respect de ces informations pourrait provoquer de graves blessures.

Nous continuons d'améliorer la conception et la qualité de nos produits, ce qui peut occasionner des différences entre les photos de ce manuel et votre scooter.



Si vous avez choisi d'équiper votre scooter e-presto max d'accessoires **easy-Watts** vous pouvez retrouver et télécharger la notice de ces accessoires en scannant le QR code ci dessous. Pour toute question ou demande n'hésitez pas à contacter directement easy-Watts.





1
Passez commande sur le site. Notez bien votre numéro de téléphone portable.



2
Après encaissement, le véhicule est pris en charge par la société de transport.



3
Le livreur vous appelle pour prévoir la livraison.



4
Le jour convenu, il vous livre votre véhicule à l'adresse renseignée lors de la commande.



5
DEVANT LE LIVREUR, déballez et inspectez votre véhicule. Vous disposez de 15 minutes en présence du chauffeur pour inspecter le véhicule.



6
Si tout est ok, signez le bon de livraison «Livraison en bon état».



Si vous percevez un problème, ne signez pas. Prenez des photos du/des défauts et appelez-nous. Détaillez le + possible le motif de non réception sur le bon de livraison.



Aucun litige de transport ne pourra être pris en charge après le départ du livreur. Dans le cas d'un éventuel défaut du produit autre que cosmétique, vous devez nous le signaler sous les 48 h suivant la livraison, par e-mail, en joignant des photographies de bonne qualité ou des vidéos afin que nous puissions remplacer la(les) pièce(s) défectueuse(s).

Livraison

Le scooter e-presto max arrive dans un cadre métallique cloué sur une palette en bois et entouré de plastique et bandeaux de signalisation.

Demandez au livreur de le déposer au plus près de votre domicile, sur un sol dur plat et dégagé (au moins 1 mètre de chaque côté de la palette) Vous avez 15 minutes pour inspecter l'état de votre véhicule en présence du transporteur.

Enlevez le plastique autour du cadre et inspectez précautionneusement votre scooter de tous les côtés notamment les plastiques, les phares avant et arrière, les roues etc... Rien ne doit être cassé ni rayé.

Le scooter est parti de notre entrepôt en parfait état, il doit en être autant à la réception.

Si tout est ok, signez le bon de livraison «livraison en bon état».

Si vous percevez un problème, ne signez pas et n'acceptez pas la livraison. Prenez des photos du/des défauts constatés et appelez-nous.

Contenu du colis

Le scooter e-presto max est accompagné de :

- 2 clefs identiques (2 x 2) pour ouvrir les serrures et le contacteur de démarrage/verrouillage.
- 1 chargeur
- 1 batterie 72V 50 Ah
- 1 manuel d'utilisation
- La poignée gauche en plastique noir
- Les 2 rétroviseurs
- Une bulle en option (à installer) voir p.8
- Un topcase en option (à installer) voir p.13
- Un sélecteur de vitesse en option (à installer) voir p.14

Mode opératoire

Nous conseillons d'être deux pour sortir le scooter. Le cadre est composé de 2 parties en L avec renforts soudés puis vissées entre elles.

Outillage recommandé :

- pince coupante
- savon ou lubrifiant silicone

1. Désolidarisez les 2 poignées attachées au cadre par du fil de fer (pince coupante).
2. Insérez la poignée gauche complètement dans le guidon en lubrifiant légèrement l'intérieur.
3. Enlevez les sangles de retenue (pince coupante).
4. Dévissez les 4 boulons.
5. Retirez, en le soulevant, le cadre supérieur en veillant que le scooter tienne parfaitement (roue avant et arrière bloquées).
6. Avec une des clefs sur le contacteur, débloquez la direction (appui puis rotation d'un cran vers la droite).
7. Redressez le guidon aussitôt et sortir délicatement le scooter par l'arrière en utilisant les freins à la descente de la palette et en le maintenant droit/vertical.
8. Posez doucement le scooter sur la béquille centrale sur un sol sûr.
9. Fixez les 2 rétroviseurs noirs (rotation horaire et serrer l'écrou de 14).
10. Branchez la batterie avec le cable et le transformateur.
11. Enfin, placez le disjoncteur sur ON. (Il est situé sous le siège.)



Lisez bien le manuel d'utilisation avant de vous lancer pour la première fois.

ATTENTION !

POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE. N'UTILISEZ LE VÉHICULE QU'UNE FOIS QUE VOUS VOUS ÊTES COMPLÈTEMENT FAMILIARISÉ AVEC LES COMMANDES ET LES FONCTIONS, ET QUE VOUS AVEZ ASSIMILÉ LES TECHNIQUES DE CONDUITE ADÉQUATES EN TOUTE SÉCURITÉ. DES INSPECTIONS RÉGULIÈRES, UN BON ENTRETIEN ET DE BONNES COMPÉTENCES DE CONDUITE GARANTIRONT VOTRE SÉCURITÉ ET AMÉLIORERONT LA FIABILITÉ DE VOTRE VÉHICULE.

LE E-PRESTO MAX DOIT IMPÉRATIVEMENT ÊTRE IMMATRICULÉ ET ASSURÉ POUR POUVOIR ROULER. VOUS DEVEZ POSSÉDER LE PERMIS ADÉQUAT : PERMIS AM, BSR, ou B.

AVERTISSEMENT

- Conservez toujours ce manuel dans votre véhicule ou sur vous afin d'accéder au registre des interventions, de procéder à son entretien ou dans le cas de revente du véhicule.
- Ce manuel contient les informations du véhicule. Toutefois, nous continuons en permanence d'améliorer la conception et la qualité de nos produits, ce qui peut occasionner des différences entre le manuel et le véhicule. Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez nous contacter. Le niveau de sécurité du véhicule dépend du style de conduite du conducteur. Les points suivants doivent être connus du conducteur avant d'utiliser le véhicule :
 - Être bien entraîné et familiarisé avec tous les aspects du maniement du véhicule.
 - Avoir lu et assimilé l'ensemble des instructions d'entretien présentes dans ce manuel.
 - Être qualifié et détenir le permis adéquat (AM, BSR ou permis B si vous êtes né après 1987.)
 - Veiller à respecter le cahier d'entretien du véhicule afin de le maintenir en bon état.

Conduite

Il est crucial de vérifier toujours l'état de votre véhicule avant de l'utiliser, afin de prévenir tout accident. Veuillez respecter les indications de charge maximale de poids pour le conducteur et le passager (150 kg). La plupart des accidents de la route résultent du fait qu'un conducteur n'ait pas aperçu l'autre véhicule. Vous pouvez donc largement réduire les risques d'accidents en prenant soin de vous faire remarquer des autres conducteurs. Vous devez donc :

- Porter des vêtements ou vestes de protection de couleurs vives.
- Activer les clignotants avant de tourner et ralentir à l'approche des carrefours et des intersections.
- Conserver une distance de sécurité appropriée avec les autres véhicules et faire connaître votre position à ces derniers.
- Ne prêtez jamais votre véhicule à des personnes qui ne sont pas aptes à conduire.

- Respectez toujours les limitations de vitesse en vigueur et le code de la route.
- La position du conducteur est un point important pour assurer un bon contrôle du véhicule. Une bonne position permet de maintenir l'équilibre lors de la conduite.
- Vous devez conduire en position assise : Asseyez-vous au milieu du siège afin de réduire la charge sur la roue avant. Cela permet d'éviter les vibrations dans le guidon.
- Il est strictement interdit de conduire après avoir bu de l'alcool ou absorbé des drogues illégales.
- Lorsque vous conduisez sur route mouillée, des pavés, des bandes de peinture, des graviers, ou sur des plaques métalliques, réduisez votre vitesse afin d'éviter de glisser ou de chuter.

Équipements de protection

En vous habillant de façon appropriée, vous contribuez à vous protéger contre les éventuels accidents :

- Portez toujours un casque homologué et des gants.
- Portez un casque avec visière afin de protéger vos yeux des projections, de la poussière et des gouttes de pluie.
- Le fait de porter une veste adaptée ainsi que des gants, bottes, etc. vous procure une meilleure protection et réduit ainsi la gravité des blessures éventuelles occasionnées par un accident.
- Ne portez jamais de vêtements amples, ils risquent de se prendre dans les leviers de contrôle ou les roues et de provoquer des blessures ou un accident.
- Portez toujours des vêtements de protections qui couvrent vos jambes, vos chevilles et vos pieds.

Chargement & accessoires

L'ajout d'accessoires ou de charge sur votre véhicule peut altérer la répartition du poids et influencer la direction et l'équilibre.

Le poids total du conducteur, du passager (si autorisé), des accessoires et du chargement ne doit pas dépasser la limite de charge maximale.

Charge maximale (véhicule non compris) : 150 kg

Lorsque vous chargez le véhicule en respectant cette limite de poids, gardez à l'esprit les points suivants :

- Prenez soin de répartir le poids de façon aussi équilibrée que possible afin de minimiser l'instabilité du véhicule.
- Votre poids plus celui de votre chargement ne doit pas dépasser 150 kg.

Les accessoires d'origine **easy-Watts** ont été spécialement conçus pour être utilisés avec ce véhicule. En cas de besoin, veuillez contacter **easy-Watts** pour obtenir d'avantage de détails.

easy-Watts ne pouvant tester tous les autres accessoires non proposés par **easy-Watts.**, vous devez personnellement assumer la responsabilité de la sélection, de l'installation et de l'utilisation de ces accessoires. Conservez les instructions suivantes à l'esprit lorsque vous installez des accessoires :

- N'installez jamais d'accessoires et ne transportez pas de charges susceptibles de modifier la garde au sol, de limiter le débattement de la suspension, la direction et de cacher les phares, les clignotants ou les réflecteurs.
- Les accessoires, montés sur la zone des poignées, du guidon ou de la suspension avant, nuisent à la conduite du véhicule. Si vous y installez des accessoires, veuillez les choisir le plus léger possible et prendre soin à ce qu'ils n'interfèrent pas avec la conduite du véhicule.
- N'installez aucune sorte de support de charge ou de remorque qui rendrait le véhicule instable en cas de vent latéral et provoquerait un renversement.
- Lorsque vous équipez le véhicule d'accessoires électriques, veuillez consulter une personne

qualifiée pour vous assurer que ces équipements n'excèdent pas les capacités du système électrique du véhicule. Une mauvaise installation de tels équipements peut provoquer une perte de l'éclairage, une puissance moteur plus faible ou même endommager le véhicule et annuler votre garantie.

Modifications

Les modifications apportées à ce véhicule qui ne sont pas approuvées par **easy-Watts**, ou la suppression d'équipements d'origine, peuvent rendre l'utilisation du véhicule dangereuse et provoquer des blessures corporelles importantes. Ces modifications peuvent également rendre l'utilisation de votre véhicule illégale.

Nous ne débridons pas nos scooters électriques.

Vue de profil

1. Pneu avant KENDA
2. Frein avant hydraulique
3. Amortisseurs hydraulique
4. Clignotants avant
5. Phare avant
6. Option bulle haute
7. Rétroviseurs
8. Rangement sécurisé avant
9. Contacteur à clef
10. Béquille latérale avec contacteur coupe circuit. (Pas de courant lorsqu'elle est mise).
11. Cale-pieds passager
12. Béquille centrale
13. Batterie amovible (sous le siège)
14. Amortisseurs arrière
15. Moteur brushless 5000W
16. Emplacement plaque d'immatriculation
17. Clignotants arrière
18. Feus arrière
19. Option topcase
20. Siège 2 personnes



Vue arrière

1. Levier de frein arrière
2. Commodo gauche
3. Tableau de bord
4. Commodo droit
5. Levier frein avant
6. Emplacement clé de contact/ verrouillage guidon
7. Crochet support (sacoche)
8. Main courante
9. Clignotants arrière
10. Feu arrière
11. Réflecteur arrière



Dimensions en mm

GÉNÉRAL

Type de véhicule	Scoter électrique
Vitesse max	90 km/h
Permis requis	A ou permis B + formation 7h
Poids sans batterie	99 kg
Poids en ordre de marche	121 kg

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur	Brushless arrière
Puissance	5000 Watts
Couple	44 nm à 1175 tr / min

FREINS

Freinage combiné CBS	Oui
Type de freins	À disques
Taille	Av : 180 mm, Ar : 220 mm
Étriers	Hydrauliques à double pistons
Récupération d'énergie au freinage	Non

BATTERIE

Type de batterie	Lithium-ion NMC CATL
Voltage	72 Volts
Ampère heure	50 Ah
Autonomie	70 à 90 km
Temps de charge	7 heures
Kilowattheure	3,6 kwh
Poids	22 kg

CADRE

Modèle	Scoter
Poids avec batterie	121 kg
Charge maximum	150 kg
Fourche	Alu et acier

PNEUS

Taille	90-90-12
Marque	Kenda
Pression	Av : 2,2, Ar : 2,5 bar (à froid)

SUSPENSIONS

Avant	Fourche télescopique
Arrière	2 combinés amortisseurs en position classique

ACCESSOIRES INCLUS

Chargeur	8 Ampères
Clés	2
Sécurité antivol	Guidon verrouillable + batterie amovible

ACCESSOIRES EN OPTION

Top case + support de platine
Bulle
Sélecteur de vitesse

Numéro
d'identification du
véhicule (VIN)

Le numéro VIN correspond au numéro de série du véhicule. Il est constitué de 17 caractères incluant des chiffres et des lettres. Ce code est unique, il sert à identifier votre véhicule et peut être utilisé pour l'enregistrer auprès du service des immatriculations. Il est mentionné à la ligne E sur le certificat d'immatriculation et doit correspondre à la plaque châssis du constructeur.

Vous trouverez votre numéro VIN dans l'espace de rangement, sous le cache.



Vous pourrez également le trouver sur une plaque gravée au niveau de la béquille centrale sur la droite du scooter.

Neiman



 **Ouverture** En tournant la clé dans le sens horaire, le cache protecteur s'ouvre : vous pouvez insérer la clé. Refermez le en appuyant sur la gachette SHUT.

 **Marche** Tous les circuits électriques sont alimentés, le scooter peut rouler. La clé ne peut pas être retirée.

 **Arret** Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

 **Verrouillage** La direction est bloquée et tous les systèmes électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

Pour bloquer la direction: 1. Tournez le guidon à fond vers la gauche. 2. Insérez la clé dans l'interrupteur principal. 3. Tournez la clé dans le sens antihoraire **en appuyant**. Si le verrou ne se verrouille pas immédiatement, bouger légèrement le guidon dans les deux sens. 4. Retirez la clé.

Pour débloquer la direction : 1. Insérez la clé dans l'interrupteur principal. 2. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Si le verrou ne se déverrouille pas immédiatement, bouger légèrement le guidon dans les deux sens.

ATTENTION !

Ne tournez jamais la clé sur  ou  lorsque le véhicule se déplace: les systèmes électriques seront coupés, ce qui peut provoquer une perte de contrôle ou un accident.

Tableau de bord

1. Témoins de clignotants gauche et droite.
Les deux voyants clignotent lorsque le warning est activé.

2. Témoin de plein phare.

3. Compteur kilométrique en km/h.

4. VOLT / TRIP / ODO

Toutes les 5 secondes, ce compteur change de mode. Le mode VOLT passe au mode TRIP puis au mode ODO.

ODO : Totalisateur kilométrique total.

Ce compteur ne peut être réinitialisé.

TRIP : Totalisateur d'utilisation depuis la mise en route.

VOLT : Voltage de la batterie. Plus votre batterie est pleine, plus les Volts sont élevés. Lorsque votre batterie est faible, le voltage est plus bas et vous aurez moins de puissance. Rechargez régulièrement votre batterie pour palier à la perte de vitesse.

5. Témoins de batterie en 6 segments.
Rechargez votre batterie avant d'arriver dans le dernier segment rouge.

6. Consommation de la batterie. Plus votre vitesse est élevée, plus votre consommation de batterie augmente.



Commodo gauche**1. Plein phare.**

Les codes sont toujours allumés.
Pour passer en plein phare, appuyez sur ce bouton.

2. Appel de phare.

Appuyez sur ce côté du bouton pour faire des appels de phare.

3. Clignotants

Faites glisser ce bouton vers la gauche ou la droite pour activer le clignotant correspondant. Pour le désactiver, appuyez sur le bouton du milieu.

4. Avertisseur sonore.

Appuyez sur ce bouton pour faire retentir le klaxon.

1. Warning

Afin d'activer les warning, appuyez sur ce bouton. Revenez sur ● pour les éteindre.

2. Sécurité

En plaçant le bouton sur  le circuit électrique est coupé. Vous ne pouvez ni accélérer ni rouler.
En le plaçant sur , le circuit est alimenté, vous pouvez rouler.

3. Marche arrière

Afin d'activer la marche arrière, appuyez sur ce bouton tout en tournant la poignée d'accélération doucement.

4. Sélecteur de vitesse (En option)

Mode L : ~ 35 km/h max
Mode H : ~ 90 km/h max

Commodo droit



Béquille latérale (provisoire)

Sur sol plat et stable, maintenez le scooter droit en le tenant par le guidon. Dépliez totalement la béquille latérale avec votre pied gauche et posez délicatement le scooter en appui sur la béquille.

Attention, le maxi scooter est donc penché vers la gauche.

Béquille centrale (permanent)

Sur sol plat et stable, maintenez le scooter droit en le tenant par le guidon. Appuyez fortement sur la patte de béquille centrale avec votre pied droit en faisant poids de tout votre corps. Tirez le scooter en arrière avec les deux mains sur le guidon (ou une main sur le guidon et l'autre sous le support TC). Ce mode est à préférer à la béquille latérale. Maintenez le guidon droit et prévoyez un espace libre d'environ 1m derrière le scooter.



Le circuit électrique est coupé lorsque la béquille latérale est déployée.

**Le scooter ne peut donc pas rouler !
(Sécurité)**



Entretien de votre batterie

ATTENTION !

L'entretien de votre batterie est décisif pour l'**autonomie** de votre batterie.
Il se résume à quelques gestes simples.

1. Disjoncter

Toujours disjoncter votre véhicule avant de brancher ou de débrancher votre batterie afin d'éviter tout arc électrique.

2. Bien brancher la prise de votre câble batterie

Il est impératif de **brancher correctement** la prise de votre câble de batterie.

3. Stocker votre batterie chargée et à l'abri du froid

Stocker une batterie vide réduit sa durée de vie et risque de nécessiter une intervention technique pour la recharger. Si vous n'utilisez pas votre batterie durant une période

prolongée de plusieurs semaines, pensez à **charger votre batterie à 70 / 80%**, puis à la stocker au sec à température ambiante, entre 7 et 15°C.

4. Rechargez régulièrement votre batterie.

En rechargeant régulièrement votre batterie, son état et sa durée de vie seront préservés. Si vous n'utilisez pas votre batterie, pensez également à la recharger au moins une fois par mois pour éviter qu'elle ne se retrouve vide.

Le non-respect de cette procédure peut impacter grandement l'état de votre batterie et entraînera l'annulation de la garantie.

Description de la batterie :

Respectant les normes UL et CE, votre batterie lithium-ion NMC est sûre et fiable.

Le e-presto est fourni avec une batterie équipée de cellules prismatiques du fabricant CATL délivrant 50 Ah, pour une capacité totale de 3,6 kwh. Elles offrent jusqu'à 2000 cycles à plus de 90% de capacité d'origine. Une batterie complètement vide se recharge en environ 6 h.

Si vous arrivez sur les derniers segments de batterie, rechargez la très rapidement.



Chargement de la batterie.

Deux possibilités

1. Charger la batterie en la sortant du scooter.

a. Ouvrez la selle (Tournez la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pour accéder à la batterie.



b. Ôtez le couvercle d'accès au disjoncteur et disjonctez votre véhicule en plaçant le disjoncteur sur "OFF".



c. Débranchez la prise de chargement puis sortez la batterie du scooter.



a. Branchez le chargeur sur votre batterie en premier.

b. Branchez ensuite le chargeur sur une prise de courant domestique.



Une fois branché, votre chargeur passe au rouge, indiquant que la recharge de votre batterie est en cours.

Lorsque le voyant de votre chargeur passe au vert, le chargeur s'arrête. Votre batterie est rechargée.

(Environ 7h pour une charge complète)

Débranchez alors en premier le chargeur de la prise domestique puis sur la batterie en second. Disjonctez votre véhicule avant de rebrancher la batterie dans votre scooter.

2. Charger la batterie sur le scooter.

Vous pouvez également charger votre batterie sans la sortir, en branchant votre chargeur directement sur votre scooter, sans avoir à disjoncter votre véhicule.



Précautions et instructions importantes

ATTENTION !

- Ne tentez jamais de démonter des éléments de la batterie sous peine de perdre la garantie. Ceci l'endommagerait de façon permanente.
 - Évitez de mettre la batterie en contact avec des étincelles, flammes, cigarettes, etc. et maintenez-la éloignée de toute source de chaleur.
 - Conservez le chargeur hors de portée des enfants.
 - Pour charger la batterie, veuillez utiliser le chargeur d'origine fourni par **easy-Watts**.
 - Mettez en charge la batterie dès que possible si celle-ci est déchargée.
 - N'oubliez pas que la batterie a tendance à se décharger plus rapidement si d'autres appareils (smartphones ou autre) sont branchés sur votre véhicule.
 - Rechargez la batterie à intervalles réguliers, afin d'éviter un déchargement en profondeur, même si le véhicule n'est pas en service. (Une fois tous les mois au minimum.)
- Chargez uniquement dans un environnement sec et propre. Ne chargez pas si le raccordement de chargeur est humide ou endommagé.
 - Lors de la recharge de votre batterie, le scooter et le chargeur ne doivent pas être recouverts. La durée de vie et les performances d'une batterie sont dépendantes de son âge, du soin qui lui a été attribuée ainsi que de sa fréquence d'utilisation.
 - Un chargement régulier protégera la batterie sur le long terme.

Ne pas ouvrir soi-même la batterie.
De manière optimale, stocker la batterie à une température ambiante 7 - 15 °C et dans un environnement sec, cela réduit l'autodécharge. Ne jamais réchauffer la batterie ou la jeter dans un feu. Ne jamais se débarrasser des cellules de batteries dans les ordures ménagères. Ne jamais amener les contacts de batteries en contact avec de l'humidité. La meilleure température de fonctionnement de la batterie se situe entre 5 °C et 30 °C. Au dessus et en dessous la performance se détériore et l'autonomie se réduit. Sous conditions optimales, l'autonomie max. est de 70 km. Le comportement de conduite, le poids, les dénivelés sur votre trajet et les conditions météorologiques ont une influence sur l'autonomie.



Veillez prendre en compte, qu'une batterie stockée en étant profondément déchargée risque d'être irrévocablement détruite et doit être remplacée à vos frais. Pour cette raison, la batterie ne doit jamais rester complètement vide trop longtemps. Cela l'endommagera irrémédiablement. Chargez votre batterie à 70 % et rechargez-la tous les mois.

L'état du véhicule est sous la responsabilité du détenteur du véhicule. Contrôlez-le avant de vous mettre en route, afin d'éviter des situations dangereuses et des accidents. Contrôlez les points suivants à chaque fois avant de vous mettre en route.

AVERTISSEMENT

Une brève inspection doit avoir lieu avant chaque trajet. Cette dernière ne dure que peu de temps et sert à votre propre sécurité.

ATTENTION !

Si, lors de l'inspection, un composant est détecté comme étant défectueux, alors faites réparer le véhicule par un technicien compétent. En cas de négligence du détenteur du véhicule, comme par exemple un manque de soin et de maintenance, l'exploitation du véhicule avec des pièces défectueuses ou nécessitant une maintenance, **easy-Watts** ne prendra pas en charge les réparations.

OBJET

VÉRIFICATIONS

Freins avant & arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez qu'ils fonctionnent. • S'ils sont spongieux, faites purger le système hydraulique chez un technicien. • Vérifiez l'usure des plaquettes de freins. • Remplacez-les si cela est nécessaire. • Assurez-vous que le système hydraulique ne présente pas de fuites.
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous de leur bon état • Vérifiez la profondeur des rainures. (Témoins d'usure) • Vérifiez la pression des pneus. Corrigez-la si nécessaire. (Voir page suivante)
Leviers de freins	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous qu'ils fonctionnent en douceur. Lubrifiez si nécessaire l'axe du levier.
Béquilles	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous qu'elles fonctionnent sans difficulté. Si nécessaire, lubrifiez le pivot.
Fixations de châssis	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés. Resserrez si nécessaire.
Instruments, feux, signaux et interrupteurs	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le fonctionnement. Corrigez si nécessaire.
Batterie	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état de charge sur l'écran de contrôle
Rétroviseurs	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler les fixations et les réglages. Corrigez si nécessaire.

AVERTISSEMENT

La sécurité et l'état du véhicule dépendent principalement de la façon dont vous effectuez les tâches d'entretien, les inspections régulières, les réglages et la lubrification. Vous trouverez ici des informations pouvant vous aider à effectuer ces tâches.

ATTENTION !

Les modifications non approuvées par **easy-Watts** peuvent provoquer une détérioration des performances, ou rendre dangereuse l'utilisation du véhicule. Consultez **easy-Watts** avant d'entreprendre une modification. Si vous ne disposez pas des outils ou de l'expérience requise pour une intervention particulière, confiez-la à un technicien compétent.

Pneus

Larges et stylisés, ils offrent stabilité et adhérence. Vous roulez confortablement en toute sécurité. Pour optimiser les performances, la durabilité de fonctionnement de votre véhicule et votre sécurité, prenez note des points suivants à propos des pneus montés.

**Dimensions pneus AV&AR
90-90-12**Pression des pneus

La pression de l'air dans les pneus doit être vérifiée et si nécessaire, ajustée avant de prendre la route.

ATTENTION !

Vérifiez la pression des pneus à froid.

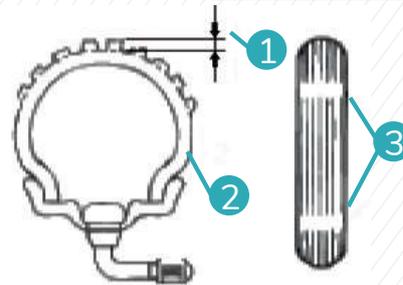
Pression de l'air dans les pneus:**Avant: 2,2****Arrière: 2,5**

Ne surchargez pas votre véhicule car cela augmenterait la pression sur les pneus, réduirait votre freinage et le pouvoir directif du véhicule. La répartition de votre chargement et de son poids sur le véhicule sont des points très importants pour votre propre sécurité et pour les performances du véhicule. Installez votre chargement et fixez-le fermement sur le véhicule. Placez les charges les plus lourdes au centre, puis répartissez la charge restante entre les deux côtés pour obtenir un bon contrôle de la direction une fois la charge installée.

Charge maximale*:
150kg

***Poids total du conducteur, du passager, du chargement et des accessoires.**

Contrôle des pneus



1. Profondeur des rainures des pneus
2. Flan du pneu
3. Indicateur d'usure du pneu

ATTENTION !

Les pneus doivent être vérifiés avant chaque trajet. Si les rainures d'un pneu montrent des lignes croisées (profondeur minimale des rainures), si le pneu a un clou ou un fragment de verre incrusté, ou si le flanc du pneu est craquelé ou bombé, faites-le immédiatement remplacer. La profondeur des sculptures peut varier selon les pays. Respecter les réglementations locales. Les valeurs indiquées ici sont des valeurs techniques et peuvent être différentes des valeurs légales dans votre région.

Profondeur minimale des rainures des pneus :
Avant et arrière: > 1 mm

- L'utilisation du véhicule avec des pneus trop usés diminue la stabilité de l'engin et peut provoquer des pertes de contrôle.
- Veuillez faire immédiatement remplacer les pneus usés par un technicien compétent.
- Les freins, pneus et autres éléments de sécurité doivent être remplacés par un professionnel.
- Roulez à vitesse modérée lorsque vous venez de changer un pneu car la surface doit d'abord être «rodée» avant d'avoir des caractéristiques optimales.

Jantes

Pour optimiser les performances, la durabilité et la sécurité d'utilisation de votre véhicule, tenez compte des points suivants à propos des roues :

- Il convient de vérifier la présence de craquelures, courbures ou torsions sur les jantes avant chaque trajet. Si vous constatez des dommages, faites remplacer la roue par un technicien compétent. Ne tentez pas la moindre réparation sur la roue. Une roue déformée ou fissurée doit être remplacée.
- Un équilibrage de la roue doit être effectué à chaque fois que le pneu ou la jante ont été changés ou remplacés. Une roue mal équilibrée peut provoquer de mauvaises performances, rendre la conduite plus difficile et diminuer la durée de vie du pneu.

Freinage

Freins à disque avant et arrière.

AVERTISSEMENT

Les leviers de freins ne doivent pas avoir de jeu. S'il y en a, veuillez vous adresser à un technicien compétent pour le contrôle du système de freinage.

ATTENTION !

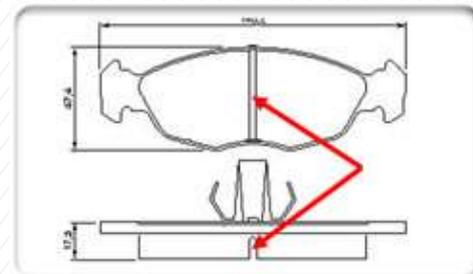
- Un levier de frein ressenti comme étant spongieux peut indiquer qu'il y a de l'air ou de l'eau dans le système hydraulique. Dans ce cas, veuillez le purger ou remplacer le liquide de frein.
- De l'air ou de l'eau dans le système hydraulique réduit la performance de freinage et peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

Plaquettes de freins

Les disques et plaquettes de freins avant et arrière doivent être contrôlés conformément au tableau de maintenance.

Contrôler les plaquettes de freins

Chaque plaquette de frein est équipée d'un affichage d'usure, à l'aide duquel vous pouvez en contrôler l'usure sans devoir le démonter. Pour le contrôle de l'usure du frein, contrôlez la position des affichages d'usure lors du freinage. Si la plaquette de frein est usée à un point tel qu'il touche quasiment l'affichage d'usure, laissez votre technicien compétent procéder au remplacement du jeu de plaquettes.



Liquide de freinage

ATTENTION !

Un niveau insuffisant de liquide de freinage peut permettre à l'air d'entrer dans le système de freinage, le rendant éventuellement inefficace.

- Un niveau de liquide de freinage bas peut indiquer une usure des plaquettes de frein et/ou une fuite dans le système de freinage.
- Si le niveau du liquide de freinage est bas, vérifiez l'usure des plaquettes et la présence de fuites dans le système de freinage.
- Lorsque vous vérifiez le niveau du liquide de freinage, assurez-vous que la marque supérieure du maître-cylindre soit au niveau en tournant le guidon.
- Utilisez exclusivement du liquide de freinage de la qualité recommandée sinon les joints en caoutchoucs risquent de s'abîmer et de provoquer des fuites ainsi que de mauvaises performances de freinage.

DOT 4 liquide de freinage **(Le liquide de frein doit toujours provenir d'une bouteille neuve ou ne pas être resté en contact prolongé à l'air libre)**

- Remplissez avec le même type de liquide de freinage. Le mélange de différents liquides peut provoquer des réactions chimiques nocives et contribuer à de mauvaises performances de freinage.
- Faites attention à ce qu'il n'y ait pas d'eau qui pénètre dans le maître-cylindre au cours du remplissage. L'eau abaisse de façon significative le point d'ébullition du liquide et peut provoquer un blocage par vapeur.
- Le liquide de freinage peut détériorer les surfaces peintes ou les éléments en plastique. Nettoyez toujours immédiatement le liquide renversé
- À mesure que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau du liquide de freinage diminue progressivement. Si le niveau du liquide de freinage diminue brusquement, consultez un professionnel.

Changer le liquide de freinage

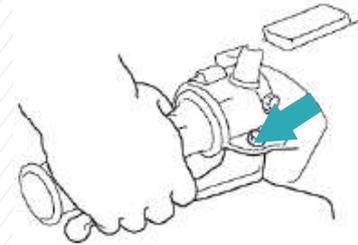
ATTENTION !

Faites changer le liquide de freinage par un technicien compétent aux intervalles mentionnés dans la table des entretiens périodiques.

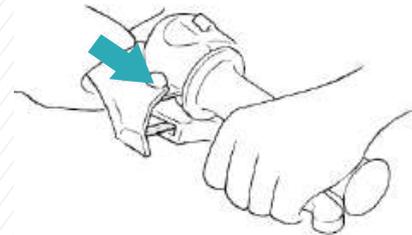
Lubrification des leviers de freins

Les axes des leviers des freins avant et arrière doivent être lubrifiés aux intervalles indiqués dans la table des entretiens périodiques.

Levier de frein avant



Levier de frein arrière



Nettoyer le véhicule

Nettoyer votre véhicule prolongera sa durabilité et améliorera ses performances.

Préparation

Fermez les capuchons de recouvrement, les couvercles, les raccordements électriques, afin que l'eau ne puisse pas y pénétrer. Il est préférable que vous n'utilisiez qu'une éponge humide et des produits de nettoyage doux afin de ne pas endommager les composants sensibles du véhicule.

Séchez ensuite les pièces en matière plastique avec un chiffon doux et sec.

AVERTISSEMENT

- Respectez toujours les indications fournies par le fabricant des produits de nettoyage.
- Protégez en particulier les pièces en matière plastique, la laque, les verres des phares contre des agents chimiques

agressifs comme des produits antirouille, des nettoyeurs de freins ou de produits similaires. L'utilisation de tels moyens peut conduire à des dysfonctionnements.

- **N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à la vapeur type «karcher»,** cela peut conduire à la pénétration d'eau dans les roulements, les composants électriques comme les raccordements, les interrupteurs ou l'éclairage. Cela peut endommager les étriers de frein, les joints, les laques et d'autres surfaces.

Nettoyage après utilisation normale

Nettoyez les saletés avec de l'eau chaude, puis rincez avec de l'eau claire. Utilisez une petite brosse pour les points difficiles d'accès. Évitez toute projection d'eau, de savon ou de produit anticorrosion sur les pneus, disques et plaquettes.

ATTENTION !

Après le nettoyage, effectuez plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

Nettoyage après conduites en bord de mer ou en cas de sel de déneigement

AVERTISSEMENT

Le sel, en combinaison avec de l'eau, est extrêmement corrosif, respectez donc les indications de nettoyage suivantes :

- Nettoyez le véhicule avec de l'eau et un produit de nettoyage doux.
- Appliquez du spray de protection anticorrosion sur toutes les pièces métalliques nickelées, chromées.

Après le nettoyage, effectuez plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.

Entreposage à court terme (quelques jours)

Entreposez votre véhicule dans un endroit frais et sec et protégez le avec une bâche de recouvrement si besoin.

Entreposage à long terme (sur des semaines)

- Nettoyez le véhicule.
- Entreposez le véhicule en situation bien aérée et à air sec. Une humidité élevée de l'air conduit à des dommages dus à la corrosion.
- Contrôlez la pression des pneus et tournez les roues régulièrement chaque mois, afin que ces derniers ne soient pas toujours sur le même point d'appui. Si vous deviez ne pas utiliser le véhicule sur une durée prolongée, vous devriez commuter le disjoncteur sur «OFF». Tout au long de cette période, la batterie doit être chargée conformément aux instructions.

Veillez prendre en compte, qu'une batterie profondément déchargée risque d'être irrévocablement endommagée et doit être remplacée à vos frais. Pour cette raison, la batterie ne doit jamais rester complètement vide trop longtemps. Cela l'endommagera irrémédiablement. Chargez votre batterie à environ 75 % et rechargez la au moins tous les mois.

A decorative graphic consisting of several colorful paper airplanes (orange, teal, black) flying outwards from the center, framing the text.

Garantie 2 ans

**TOUS NOS VÉHICULES SONT GARANTIS PIÈCES,
MAIN D'OEUVRE ET BATTERIE PENDANT DEUX ANS.**

Tous les produits Easy-Watts sont accompagnés d'une facture, servant de garantie. Cette facture est adressée par e-mail ou par courrier lors de l'expédition. La garantie légale de conformité est une garantie de deux ans contre tous les défauts de conformité. Elle consiste à la mise en état ou remplacement gratuit des matériels reconnus défectueux.

**La garantie ne s'applique pas en cas de négligences,
de défauts d'entretien, d'usure anormale ou de
mauvaises utilisations.**

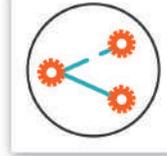
Conscient que l'expérience client doit être unique, nous nous sommes attachés à proposer plusieurs services opérationnels pour l'entretien et le SAV de nos véhicules électriques :



Une hotline pour vous accompagner
5 jours sur 7 au
02 57 63 03 05



Une notice en Français
vous est remise lors de
l'achat du véhicule pour
rendre l'utilisation et
l'entretien plus simple.



Notre département
technique, avec toutes les
pièces détachées disponibles
ainsi que notre réseau
d'ateliers partenaires
sont à votre disposition
pour l'entretien et/ ou la
réparation de votre véhicule.



Nous aiguillerons votre
garagiste, ou n'importe quel
garagiste pour l'entretien
et / la réparation de votre
scooter. Si besoin nous lui
envoyons la pièce nécessaire
sous 48h

Pour les équivalents 50 cc, la garantie est de 2 ans dans la limite de 30 000 km
Pour les équivalents 125 cc, la garantie est de 2 ans dans la limite de 50 000 km

ÉLÉMENTS	À FAIRE	1000 km	4000 km ou 1 ^e année	8000 km ou 2 ^e année	12000 km ou 3 ^e année	16000 km ou 4 ^e année
Béquilles centrale et latérale	Contrôler	●	●	●	●	●
Comodos et retroviseurs	Contrôler et resserrer	●	●	●	●	●
Axe de roue avant	Contrôler, graisser et resserrer	●	●	●	●	●
Roue arrière	Contrôler le jeu et resserrer si nécessaire	●	●	●	●	●
Colonne de direction	Contrôler, graisser et resserrer	●	●	●	●	●
Joints spi de fourche	Contrôler le jeu et remplacer si nécessaire	●	●	●	●	●
Bras oscillant	Contrôler le jeu, graisser et resserrer si nécessaire	●	●	●	●	●

**Le respect de ce programme d'entretien est impératif
pour conserver la garantie de votre véhicule.**

ÉLÉMENTS	À FAIRE	1000 km	4000 km ou 1. année	8000 km ou 2. année	12000 km ou 3. année	16000 km ou 4. année
Fourche	Serrage des fixations des tubes de fourche	●	●	●	●	●
Système électrique : disjoncteur, boîtier de connexion, contacteur de béquille	Contrôler et resserrer	●	●	●	●	●
Éclairages, interrupteurs	Contrôler / Régler	●	●	●	●	●
Câble d'ouverture de selle	Contrôler / lubrifier	●		●		●
	Contrôler profondeur de profil / pression	●	●	●	●	●
Système de freinage (incluant mâchoires et plaquettes)	Contrôler (niveau liquide de frein) / nettoyer et remplacer si besoin	●	●	●	●	●
Liquide de frein	Remplacer			●		●
Batterie	Contrôle du bon état extérieur de la batterie et des connectiques (état des broches, pas de trace d'arc électrique)	●	●	●	●	●

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date :

Tampon du technicien

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date :

Tampon du technicien

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date :

Tampon du technicien

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date :

Tampon du technicien

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date :

Tampon du technicien

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date :

Tampon du technicien

N° VIN :

Modèle :

Nom du client :

Signature du client :

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date : *Tampon du technicien*

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date : *Tampon du technicien*

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date : *Tampon du technicien*

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date : *Tampon du technicien*

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date : *Tampon du technicien*

Intervalle de maintenance :

Relevé du compteur kilométrique :

.....

Date : *Tampon du technicien*

N° VIN :

Modèle :

Nom du client :

Signature du client :

Bonne
route !

Avec easy-Watts

Notice version 1.7
07/2022
Copyright easy-watts

easy-Watts

🌐 [easy-watts.com](https://www.easy-watts.com)

✉ contact@easy-watts.com

☎ 02 57 63 03 05

📍 SAS EW GROUP 1 rue Antoine Lavoisier, ZA Convent Vraz,
22 220 Minihy-Tréguier, France



© 2022 Ew group
Toute reproduction
et/ou diffusion sans
notre accord est interdite.
Tous droits réservés.